



SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

N. Proposta 16 del 19/01/2026 ORDINANZA N.14 del 19/01/2026

OGGETTO: MODIFICA ALL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 342 DEL 08/09/2025 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE EX-S.S. 35, AL FINE DI GARANTIRE SICUREZZA, FLUIDITÀ E COMPATIBILITÀ CON L'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE, CON PRESIDIO FISSO DI MOVIERI, COME SEGUE: CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE E CICLOPEDONALE, NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI, DALLE ORE 23:00 DEL 22/01/2026 ALLE ORE 05:00 DEL 23/01/2026 E DALLE ORE 23:00 DEL 23/01/2026 ALLE ORE 05:00 DEL 24/01/2026;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

Visto il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia 1 del 07/1/2026;

Rilevato che sulla linea ferroviaria Milano - Genova sono a oggi in corso, ed a carico di RFI, interventi volti a ridurre i tempi di percorrenza della tratta (Progetto NPP 1963 "Velocizzazione Milano - Genova" - CUP J84H17000480001) e, per tale motivo, la struttura metallica del Ponte necessita di interventi di rinforzo strutturale per sostenere l'incremento dei carichi dovuti all'innalzamento di velocità sino a 180 km/h in rango C, interventi finanziati nell'ambito del citato NPP 1963, inserito nel PNRR nella misura M3C1;

Richiamata la convenzione sottoscritta in data 03/07/2025 tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la regolamentazione degli impegni connessi all'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del ponte in attraversamento sul fiume Po al Km 14+983 della linea Milano - Genova, nella tratta Voghera – Pavia, Comune di Bastida Pancarana (PV) – detto "ponte Mezzana Corti";

Visto il Decreto Presidenziale n. 159 del 08/07/2025 con il quale è stato approvato l'intervento in argomento;

Visto il VERBALE DI CONSEGNA PROVVISORIA delle aree interessate dai lavori sulla Strada Provinciale ex SS 35 dal km 80+850 al km 83+800, incluso Intervento di consolidamento all'intradosso dell'impalcato e di sostituzione dei giunti trasversali del ponte sul Fiume Po, in attuazione della Convenzione tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sottoscritto tra le parti in data 16/07/2025;

Considerato che i lavori programmati da RFI, consistenti in interventi di manutenzione straordinaria e potenziamento infrastrutturale, interessano, oltre che all'impalcato ferroviario, la sede stradale del ponte sul fiume Po a Bressana, comportante limitazioni alla circolazione nel tratto della S.P. ex-S.S. 35 tra i Comuni di San Martino Siccomario e Bressana Bottarone.

Preso atto che a partire dalle ore 06:00 di lunedì 21 luglio 2025, con l'avvio delle lavorazioni sull'impalcato stradale del ponte, è stato attivato un nuovo sistema di regolazione della circolazione lungo la Strada Provinciale ex-S.S. 35, calibrato per garantire sicurezza, fluidità e compatibilità con l'organizzazione del cantiere, che resterà in vigore fino al **30 giugno 2026**.

Viste le precedenti Ordinanze dirigenziali n. 304/2025, n. 342/2025, n. 344/2025 e la n. 467/2025;

Vista la richiesta con la quale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – per il tramite dell'Impresa GEMA S.p.A - chiede la chiusura del tratto stradale interessato dai lavori nella fascia oraria 23:00 – 5:00 delle notti comprese dal 22-23 gennaio 2026 e dal 23-24 gennaio 2026 al fine di proseguire con le attività lavorative sull'impalcato stradale del ponte sul Fiume Po in Bressana;

Considerato che per consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza occorre procedere alla chiusura totale al traffico veicolare e ciclopedonale del tratto di S.P. ex-S.S. 35 tra i Comuni di San Martino Siccomario e Bressana Bottarone interessato dai lavori, regolamentando il traffico sul ponte del fiume Po a Bressana, come di seguito specificato;

Ritenuto pertanto di dover procedere alla modifica dell'Ordinanza dirigenziale n. 342 del 08/09/2025 per quanto concerne la regolamentazione del traffico sul ponte del fiume Po a Bressana, nelle seguenti modalità:

Chiusura totale al traffico veicolare e ciclopedonale, nel tratto interessato dai lavori, dalle ore 23:00 del 22/01/2026 alle ore 05:00 del 23/01/2026 e dalle ore 23:00 del 23/01/2026 alle ore 05:00 del 24/01/2026;

Il dispositivo viabilistico, predisposto dalla Provincia di Pavia e condiviso in occasione del tavolo, conferma le specifiche misure restrittive finalizzate a garantire la massima sicurezza durante le fasi di cantiere:

- l'esclusione dal transito dei mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate, eccetto mezzi TPL;
- l'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h lungo l'intero tratto interessato.

Si conferma altresì il presidio h24, 7gg./7 festività comprese, effettuato da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

A supporto della gestione della viabilità sono già operative ulteriori misure integrative di sistema, tra cui:

- una centrale operativa h24 7gg./7 festività comprese, per il monitoraggio e il coordinamento delle emergenze;
- impianti semaforici remotizzati e temporizzati con indicazione sul luogo del minutaggio residuo, pannelli a messaggio variabile e segnaletica informativa permanente;
- una moratoria dei cantieri non essenziali sulla rete alternativa, in vigore fino al termine dei lavori;
- servizi di pronto intervento e assistenza in caso di guasti o criticità;
- accesso sempre garantito ai mezzi di emergenza, anche in direzione opposta al senso di marcia, grazie al coordinamento operativo tra Forze dell'Ordine e Protezione Civile.

tutto ciò premesso

ORDINA

la modifica l'Ordinanza dirigenziale n. 342 del 08/09/2025 di regolamentazione della circolazione lungo la Strada Provinciale ex-S.S. 35, al fine di garantire sicurezza, fluidità e compatibilità con l'organizzazione del cantiere, con presidio fisso di movieri, come segue:

Chiusura totale al traffico veicolare e ciclopedonale, nel tratto interessato dai lavori, dalle ore 23:00 del 22/01/2026 alle ore 05:00 del 23/01/2026 e dalle ore 23:00 del 23/01/2026 alle ore 05:00 del 24/01/2026;

Il dispositivo viabilistico, predisposto dalla Provincia di Pavia e condiviso in occasione del tavolo, conferma le specifiche misure restrittive finalizzate a garantire la massima sicurezza durante le fasi di cantiere:

- l'esclusione dal transito dei mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate, eccetto mezzi TPL;
- l'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h lungo l'intero tratto interessato.

Si conferma altresì il presidio h24, 7gg./7 festività comprese, effettuato da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

A supporto della gestione della viabilità sono già operative ulteriori misure integrative di sistema, tra cui:

- una centrale operativa h24 7gg./7 festività comprese, per il monitoraggio e il coordinamento delle emergenze;
- impianti semaforici remotizzati e temporizzati con indicazione sul luogo del minutaggio residuo, pannelli a messaggio variabile e segnaletica informativa permanente;
- una moratoria dei cantieri non essenziali sulla rete alternativa, in vigore fino al termine dei lavori;
- servizi di pronto intervento e assistenza in caso di guasti o criticità;
- accesso sempre garantito ai mezzi di emergenza, anche in direzione opposta al senso di marcia, grazie al coordinamento operativo tra Forze dell'Ordine e Protezione Civile.

La presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del vigente Codice della Strada, è resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali nonché della necessaria segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile, da posizionarsi in punti strategici quali rotatorie e svincoli;

Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e l'Impresa GEMA Sp.A. sono incaricate dell'esecuzione della presente Ordinanza e quindi anche della posa di tutta la necessaria segnaletica verticale di indicazione nonché quella del cantiere.

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità e agli Enti competenti (Prefettura di Pavia, Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, i Comuni di San Martino Siccomario, Bastida Pancarana, Bressana Bottarone, Pavia, Cava Manara, Sommo, Castelletto di Branduzzo, Casatismo, Robecco Pavese, Casteggio, Lungavilla, Verretto, Montebello della Battaglia, Pizzale, Voghera, Pinarolo Po, Barbianello, Verrua PO, Rea, Mezzanino, Pancarana, Cervesina, Broni, Stradella, i concessionari

dell'autostrada A7 Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. e della A4 SATAP S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), il TPL, nonché l'Ente proprietario della strada).

La Provincia sarà ritenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa proveniente da utenti stradali e/o terzi, in dipendenza dei lavori di cui trattasi, pertanto qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose resteranno a capo della società titolare del contratto per l'esecuzione dei lavori.

IL DIRIGENTE
Roberta Baldiraghi